



HOT RODDEN

maailmasta



Superstar-Camarot

Kun moottoriurheilutapahtuma kerää Suomessa 20 000–30 000 katsojaa, on kysymyksessä jotain erikoislaatuista. Ahveniston Vauhtipäiviin jo olennaisesti kuuluva Camaro-Cupin osakilpailu on juuri sitä.

Vielä muutama vuosi sitten elettiin meillä ratakisojen kannalta kriittistä aikaa; ihmiset olivat väsyneet seuraamaan hyttysten lailla piipittäviä saippualaatikon näköisiä härveleitä, tarvittiin jotain jännittävämpää. Mies nimeltä Roger Lappalainen aavisti, että kansa halusi jännityksen ohella showta ja sirkushuvia ja ryhtyi suunnittelemaan Camaro-Cupia Suomeen. Kysymyksessä on autourheilumuoto, jossa ainoa sallittu ajokki on amerikkalainen Chevrolet Camaro. Kisat ovat erittäin suosittuja ympäri maailmaa ja mm. Ruotsissa on kilpailtu jo vuodesta '75 alkaen. Monen muun seuran kieltäytyessä, Tampereen Urheiluautoilijat ottivat Robertin idean kiinnostuneina vastaan. Ensimmäisen kerran Camaro-kisa ajettiin Ahvenistolla vuonna '79, tapahtuma oli valtava menestys, kuten viime vuonnakin. Robert Lappalainen tai Tam-UA olivat vetäneet oikeasta narusta.

Ahveniston osakilpailuun osallistuu koko joukko ruotsalaisia ja muutaman suomalaiskuskin kera leijuu tapahtuman yllä aito Suomi–Ruotsi-maaottelun henki. Suomalaisten tunnetuinta joukkoa ovat Robert Lappalainen, kahdella pyörällä ajon mestari Mini Lundqvist, Olli Virtanen sekä Timo Mäkinen, legenda jo eläessään. Myös Formula-1 kuskimme Keke Rosberg on lupautunut ajamaan Camarolla Ahvenistolla. Keken taidoista puhuu omalta osaltaan viime vuoden toinen sija Ahveniston osakilpailussa. Rosbergin lisäksi Camaroa ajaa Ahvenistolla tänä vuonna toinenkin Formula-1 kuski, italialainen Elio De Angelis.

Kun kolmisenkymmentä, 350 kuutiotuumaista V8-moottorilla varustettua Camaroa starttaa yhtä aikaa, on elämys varmasti jokaiselle katsojalle unohtumaton.

Tämänvuotinen Ahveniston Vauhtipäivät pidetään ensi viikonloppuna Hämeenlinnan moottoriradalla. Luvassa on kovat kahinat. (Kuva: TamUA) – E. V.