



HOT RODDEN maailmasta



MS-Plymouth (Barra-) Cuda -70

Kuvassa esiintyvän Cudan menestyksekkäs taival drag race-kisaradoilla alkoi vuonna -73 Yhdysvalloissa, jolloin sillä voitti Modified Production-ryhmän (vastaa Euroopassa sovellettavaa Modified Standard'ia) luokkamestaruus. Cuda oli alalla hyvin kuuluisan hemi-moottorien viritämiseen erikoistuneen Speed-Win virityspajan omistama auto. Firma osasi hommansa, sillä Cudalla voitti mestaruus seuraavanakin vuonna. Menestyksestä huolimatta auto meni kuitenkin myyntiin. Ruotsalainen Bruno Donati ymmärsi auton arvon ja osti Cudan Ruotsiin. Donati tuskin on katunut kauppiaan, sillä hän ajoi Cudalla luokkansa Euroopanennätyksen viisi kertaa vuosien -75 ja -79 välillä. Kyseessä ei siis ole aivan mikä tahansa kiihdytysauto; Cuda on ns. alkuperäinen "hemi-Cuda", joita valmistettiin vuonna -70 ainoastaan 200 kpl 426 kuutiomaisella hemi-V8 moottorilla.

Kesällä -80 Donati myi auton porilaiselle Jussi Karhilaalle, joka ehti ajaa sillä kaksi SM-osakilpailua ja noteerata todella hyvän ajan 10.71. (ihanneaika = 10.55).

Cudan moottori on siis tuo jo useassa otteessa aikaisemminkin esillä ollut 426 cid Hemi, joka pitää sisällään mm. 13.5:1 puristeiset Ariaksen männät, rullanostajat, Keith Black-kannet, Weindin imusarjan ja kaksi 1150 cfm. nelikurkkuista Holleyn kaasutinta. Vaihteisto on synkronoimaton hemin Crash Box ja perä Chryslerin erikoisvahva Dana 60. Kestävyyttä voimansiirroilta vaaditaankin, sillä kun koneen 1040 hevosvoimaa pääsevät valloilleen, tulee tavallisista standardiosista takuulla romua.

Nyttemmin Cuda on myyty takaisin Ruotsiin ja Jussilla on uudet, entistä hurjemmat suunnitelmat mielessään. (Kuva: J. Rossi).

E. V.