

HOT RODIEN maailmasta



Chevrolet Impala 400 -72

Amerikkalaiset autot ovat aina olleet kuuluisia tilavuudestaan ja pehmeästä jousituksestaan, jenkki kulkee epätasaisellakin tiellä tasaisesti. Niinpä ei olekaan ihme, että edustusautoina on yleensä käytetty juuri detroitilaisia tuotteita. Niissä on tietynlaista arvokkuutta, jota ei juurikaan muissa maissa tapaa. Korkeintaan Rolls Roycessa. Tuntuvasti halvempaa ja käytännöllisesti katsoen samat vaatimukset täyttävänä autonä on amerikkalainen kuitenkin yleisempi vaihtoehto.

Kuvassa esiintyvä Chevy on toiminut aikoinaan rakkaan naapurimme Porin kaupungin edustusautona ja yksi jos toinenkin hieman korkea-arvoisempi vieras lienee istunut auton takapenkillä. Nykyiset omistajat raumalainen autoinsinööri Juha Killo ja vaimonsa Erja hankkivat "Letukan" käyttöönsä keväällä -79. Chevrolet on erittäin siistissä kunnossa ja kromatut Elstarin vanteet muodostavat mielekkään kontrastin mustan maalipinnan kanssa. Moottori on 402 kuutiotuuma (6.6 litraa) isolohekko V8, josta omistaja mainitsee tehoa irtoavan, edellä mainitun aristokraatin tavoin, riittävästi. Vaihteisto on 3-portainen Hydramatic -automaatti. Myös ohjaus- ja jarrutehostajat ovat tämän kokoisessa autossa ennemminkin sääntö kuin poikkeus. Lukkoperä jakaa moottorin hevosvoimat kummallekin takapyörälle. Kaikenkaikkiaan Erja ja Juha Killon omistama Chevrolet Impala vuodelta -72, joka muuten muistuttaa varsinkin keulaltaan GM:n lippulaivaa Cadillacia, on auto, jolla pidemmänkin matkan taittaminen on pelkkää juhlaa.

-E. V.