



HOT RODDEN maailmasta



Chrysler Newport 2d HT 1961

Yleisesti vuotta 1957 pidetään ns. siviilivillytyksen alkamisvuotena. Tosiasiassa useissa Chrysler-yhtymän autoissa oli selvät siivet jo edellisenä vuonna. On mielenkiintoista huomata, että huolimatta siipien aiheuttamista melko sekavista tunteista maailmalla, jaksoivat Chrysler Corporationin korisuunnittelijat vielä vuonna -61 varustaa autonsa tosisuurilla ulokkeilla. Tuolloin olivat Ford ja GM (Cadillacia lukuunottamatta) jo käytännöllisesti katsoen kokonaan luopuneet siivistään. Chrysler loihti siis siivekkäitä autoja kokonaiset kuusi vuotta. Eipä ihme, että monet muistavatkin parinkymmenen vuoden takaiset DeSotot, Chryslerit, Plymouthit ja Dodget juuri valtaisista siivistään. Esim. DeSoto oli hyvin yleinen edustusauto tuohon aikaan. Valitettavasti vain useimmat yksilöt ovat hävinneet vuosien varrella. Kymmenisen vuotta sitten ei juuri kukaan niiltä arvostanut ja toinen toisensa perään tuhottiin "vanhana romuna". Vasta -70 luvun puolenvälän paikkeilla alettiin siipiautoja uudelleen arvostaa ja pyrittiin pelastamaan mitä pelastettavissa oli.

Eräs talteenotetuista on kuvassa esiintyvä Chrysler -61, jonka omistaa hyryläläinen Juhani Lindfors. Tosi harvinaiseksi auton tekee se, että se on kaksiovinen ja vieläpä HardTop. (HardTop=sivulikkunoiden välistä puuttuu kiinteä karmi). Juhani on kunnostanut autonsa erittäin hyvällä maulla; sisustuksessa on käytetty mustaa nahkaa ja sohvapenkin tilalle on asennettu erilliset istuimet Volvosta. Konehuoneessa kiiltää läpikotaisin kunnostettu 413 kuutiotuumaianen V8. Ohjaus- ja jarrutehostaja tekevät auton käsittelyn vaivattomaksi kaupungissakin. Punainen maalipinta, Wolfrace-vanteet ja hieman korotettu perä tekevät Chrysleristä tyylikkään katseidenvangitsijan.

Kylkiputket, levennetyt lokasuojat ja sumuvalot keulalla eivät todellakaan sopisi auton yleisilmeeseen.

-E.V.