



HOT RODIEN maailmasta



MS-Dodge Challenger R/T -70 426 Hemi

Kun Chrysler Corporation julkaisi kuusikymmenluvun puolivälissä 450 hevosvoimaisen, 426 kuutiotuomaisen Street Heminsä, automaailma kohahti. Maailman pelätyin ja tunnetuin raskaan sarjan autonmoottori oli syntynyt. Tämä viisikymmenluvun hemi-koneista edelleen kehitetty ruutipaketti oli suunniteltu alunperin ainoastaan kilpakoneeksi, mutta hiukan kesympänä ns. "street" -versiona sen sai myös kadulle. Puolipallonmuotoisten palotilojensa ja ristikkäin asetettujen venttiilien ansiosta moottori käy tehokkaasti korkeillakin kierroksilla, ja yhä useimmat kilpa-autot ovat saaneet nokalleen juuri 426 Hemin.

Helsinkiläinen Esa Uusitalo on jo pitemmän aikaa harrastanut hemi-koneita ja kun Esa osti syksyllä -79 vuoden -70 Dodge Challengerin, oli oitis selvää, mikä mylly autossa tulisi riehumaan. Dodgella oli tarkoitus ryhtyä ajamaan drag racingiä Modified Standard-ryhmässä ja täten ei moottorin virittämiseksi ollut mitään esteitä. Miltei kaikki tarvitsemansa osat ja suuren tukun neuvoja Esa sai maailmankuululta yhdysvaltalaiselta drag race-kuski Bob Lambeck'iltä käydessään USA:ssa edellisenä talvena.

Lohko on porattu 0.30" ylikokoon. Moottori pitää sisällään mm. 12.5:1 puristeiset TRW:n männät, rullanokan, Weindin Tunnel Ram imukannen ja kaksi Holleyn nelikurkkuista 1150 cfm Dominator-kaasutinta. Tehoa koneesta irtoaa lähemmäs 700 hevosvoimaa. Bensiinin kokonaiskulutus 70-80 litraa sadalla. (Huom. Autolla ei ajeta kadulla).

Voimansiirtopuolella tulee vastaan MoParin 4-vaihteinen manuaali ja sama yhtymä on valmistanut myös 5.38:1 välitteisen, kavennetun Dana 60 taka-akselin.

Esa sai Dodgen valmiiksi juuri parahiksi viime vuoden Rayskalan kansainvälisiin, kisa sujui kuitenkin totuttelun merkeissä. Seuraavissa kisoissa alkoi sen sijaan tapahtua, Esa ajoi erittäin hyvän ajan 10.48 ja nappasi osakilpailuvoiton. Aikamoinen tempu kaverilta, jolla oli takanaan vajaat kymmenen starttia.

Ensi kaudeksi Esalla on yhä hurjempat suunnitelmat. Erään luotettavan tahon mukaan Amerikasta on tulossa todellinen "killer-hemi" Dodgeen. Joka tapauksessa Esa Uusitalon C/MS-luokan Challenger tulee ensi kaudella taistelemaan kärkipään sijoituksista Modified Standard-ryhmässä.