

HOT RODDEN maailmasta



DeSoto Diplomat Convertible 1957

Lahtelainen Esa Salo on tunnettu hot rod -autojen parissa puuhaavien keskuudessa jo kauan siitä, että hän loihtii toinen toistaan kauniimpia erikoismallisia jenkkiautoja raadoista, joista puutuu enemmän osia kuin on tallella ja joissa kasvaa jo ruoho sisällä. Esaa kiinnostavat nimenomaan erikoismallit, autot jotka ovat ainoat kappaleet maassamme. Tällä hetkellä hänellä on mm. kaksi avo-autoa 50-luvulta, joista toinen esittäytyy ylläolevissa kuvissa.

Kyseessä on DeSoto Diplomat vuodelta -57. Diplomat oli siitä erikoinen malli, että sitä valmistettiin ainoastaan vientiin. Amerikkalaiset ajoivat itse isompikorisilla Fireflite- ja Firedome-malleilla. Suomessa Diplomat oli myös suhteellisen yleinen amerikanrauta aikoinaan, tosin kiinteäkattoisena ja neliovisena tolppamallina.

Esa aloitti auton kunnostamisen noin puolitoista vuotta sitten. Lähtökohta oli miltei tiehensä ruostunut, masentavan näköinen romu. Runsas hitsaaminen ja paikkaaminen tuotti kuitenkin tuloksia: neljän ja puolen kuukauden kuluttua DeSoto oli valmis katsastettavaksi. Suurin osa auton tekniikasta oli niin huonossa kunnossa, että oli viisaampaa ottaa ne muista autoista. Moottorina vispipuuronvärissä DeSotossa on 440 kuutiotuumainen isolohko V8. Vaihteisto on Torque Flite-automaatti. Autossa on myös sekä ohjaus- että jarrutehostajat. Etupenkit, ikkunat ja katto toimivat sähköllä. Jännä yksityiskohta on takaluukusta kohoava varapyörää kuvaava kohouma, joka sopii siihen kuin valettu.

Viime vuonna FHRA American Car Showssa DeSoto voitti sekä yleisäänestyksen että myöskin ensimmäisen palkinnon luokassa "vanhemmat katuautot".

Esa Salon DeSoto muistuttaa meitä ajasta, jolloin autosuunnittelijat vielä kiinnittivät huomiota auton ulkonäköönkin.

— E. V.