



HOT RODDEN maailmasta



Toyota Celica LT Turbo -72

Monelle on japanilainen Toyota Celica sellaisenaankin jo tarpeeksi näyttävä auto. Helsinkiläinen Erkki Pohjola sen sijaan halusi jotain ainutlaatuista ja rakensi itselleen erään Suomen hienoimmin rakennelluista katuautoista. Työt alkoivat noin kolme ja puoli vuotta sitten ja tarkoituksena oli alusta alkaen käydä kaikki paikat läpi. Ensin käytiin käsiksi moottoriin, kaikki alumiiniosat on kiillotettu ja pienimmätkin mutterit ja peltiosat ovat saaneet kromikäsittelyn. Konetta on myös kunnostettu, mm. männät ja kaikki laakerit, sekä vesi- että öljypumppu on uusittu. Kaiken kukkuraksi sai nelisylinterinen 1 588 cm³ moottori seurakseen turboahtimen, joka nostaa alkuperäistä 102 hevosvoimaa tuntuvasti. Ulkopuolelle on asennettu spoilerit, kattoluukku, konepellille scoop (ilmanottoaukko). lisäksi lokasuojia on levennetty siististi. Auto seisoo 7x13 Wolfrace-vanteilla ja Kleberin 70-sarjan renkailla. Ehkä kaikkein näyttävintä Celicassa on maalaus: erilaiset kuviot ja häivytykset ovat onnistuneet, mutta on lopputulos vaatinut työtuntejakin. Kuvioiden päälle on ruiskutettu vihreätä helmiäistä, jonka päälle taas puolestaan lakkaan sekoitettuja mirra-hiukkasia. Lopuksi monta kerrosta kirkaslakkaa. Maalaus on todella uskomaton. Valitettavasti vain oheista alivalottunutta kuvaa katsellessa pystyy ainoastaan kuvittelemaan miltä Toyota näyttäisi iltavalaistuksessa.

Ekin ponnistelut ovat saaneet jo tunnustuksenkin, viime keväänä Celica voitti jaetun toisen palkinnon FHRA American Car Showssa, luokassa "paras maalaus" sekä kolmannen palkinnon luokassa "nuoremmat katuautot".

— E. V.