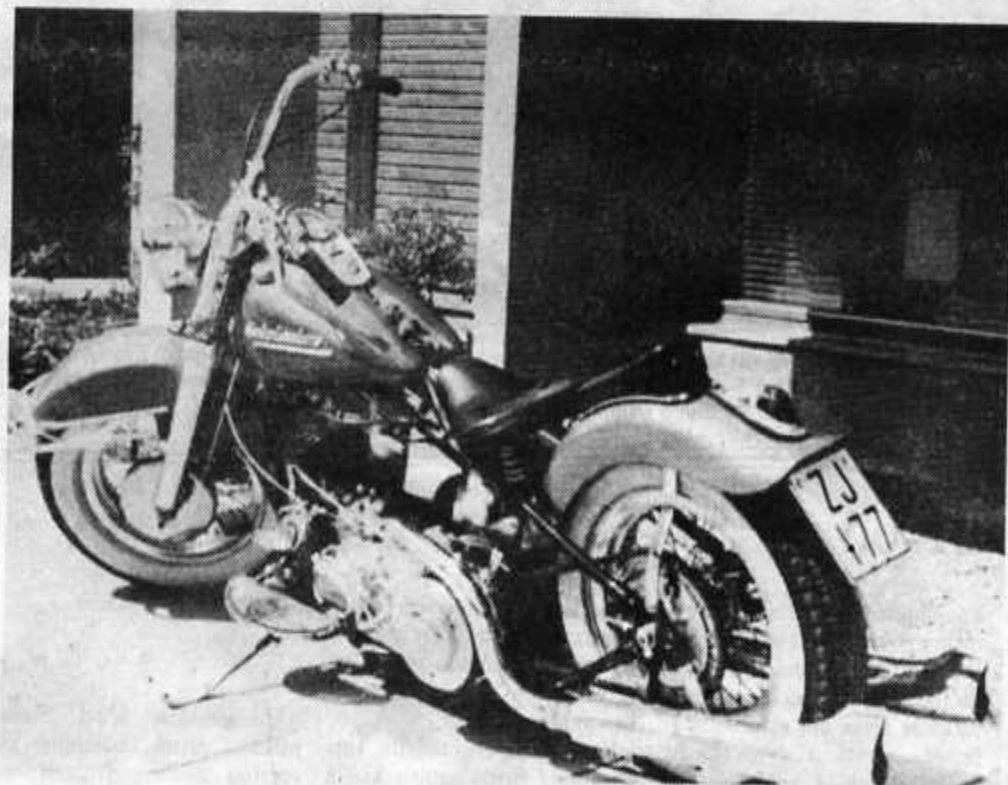




# HOT RODDEN maailmasta



## Harley-Davidson 1200 cm<sup>3</sup> Hydra-Glide 74" 1952 model F Police

Harley-Davidson eli tuttavallisemmin "Harrika" oli ennen sotia 1920- ja -30-luvulla suhteellisen yleinen moottoripyörä Suomessa. 1940-luvulla ei Suomeen siunaantunut maahantuojaan toimesta ainuttakaan näitä Milwaukeeessa, Wisconsinissa valmistettuja legendaarisen maineen saavuttaneita moottoripyöriä. Kunnes Olympiavuonna 1952 lisättiin Helsingin poliisin kalustoon neljä uutta sivuvaunula varustettua HD:tä. Yllä olevassa kuvassa voitte nähdä yhden näistä poliisipyöristä.

Jos automaailmassa pidetään perinteellisenä Hot Rod'ina muunneltua -32 Fordia, niin moottoripyöräpuolella vastaava ilmentymä on eittämättä jäykkäperäinen, kaksitoistasatainen Harley Davidson, joka on muutettu pitkäkeulaiseksi chopperiksi. Nyt kyseessä oleva Harrika ei ole kuitenkaan chopper, vaan lähinnä alkuperäistä vastaavaan kuntoon rakennettu, näin pyörän alkuperäisen järeä ja raskas vaikutelma on säilynyt. Mielenkiintoisia yksityiskohtia ovat kookkaat valkosivurenkaat, ns. kalanpyrstö-äänenvaimentajat sekä runsas kromin käyttö.

Hieman toistakymmentä vuotta Olympialaisten jälkeen Harrika myytiin huutokaupassa hurjaluontoiselle herralle, joka käytti pyörän V2-moottorin 55 hevosvoimaa säälimättä hyväkseen. Myöhemmin Harley pääsi alan harrastajien hoiviin. Vähitellen osat saivat takaisin alkuperäisen kiiltonsa ja nykyisin tämä vuodesta -76 espoolaisen Cisse Häkkinen omistuksessa ollut pyörä onkin mielestäni kauneimpia moottoripyöriä mitä Suomesta löytyy. Harley Davidson poikkeaa monella tavalla muista moottoripyöristä, se on säilyttänyt näihin päiviin asti oman persoonallisen leimansa ja jo matalasta pakoäänestä voi päätellä lähistöllä olevan milwaukeealaisen tuotteen. Tulee mieleen vanha amerikkalainen sanonta: "On olemassa vain kahdenlaisia moottoripyöriä, Harley Davidsonsia ja tavallisia moottoripyöriä".

(Kuva: Cisse Häkkinen).  
— E. V.