



HOT RODIEN maailmasta



Pontiac Firebird Formula 2-door HardTop Coupé -76

Vuonna 1967 julkaistu Pontiac Firebird ja kaksi vuotta myöhemmin syntynyt Pontiac Trans Am olivat -70 luvun suosituimmat jenkkiportit. Tutuksi käyneen korimallinsa ne saivat -70 luvun alkupuolella, eikä suunnittelijoilla ole ollut vielääkään syytä muuttaa sitä, sillä kansa valitsi mieluummin tutun ja hyväksi havaitun, kuin jonkin uuden kokeilumallin. Eikä ihme, sillä autojen linjat ovat erittäin onnistuneet ja sulavat.

Raumalainen Lasse Hilakari toteutti kolmisen vuotta sitten monivuotisen haaveensa ostamalla Ruotsista itselleen vuoden -76 Pontiac Firebird Formulan. Auto oli ollut ennen Lassea ensimmäisellä omistajallaan, joka oli tuonut sen muuttotavarana Amerikasta. Hopeanväriinen "Poncho" pitää sisällään tutun 400 cid:n (6.6 litraa) veekeasin, josta pitäisi nykyisessä kunnossa irrota lähemmäs 350 hevosvoimaa. Mukavuutta lisäävät ohjaus- ja jarrutehostajat sekä automaattivaihteisto. Ikkunat ovat värilliset ja sähkötoimiset. Polttoaineen korkeasta hinnasta huomautteleville kerrottakoon, että Pontiac haukkaa menovettä 13 litraa sadalla maantieajossa. Taloudellisuus ei ole kuitenkaan verottanut auton suorituskykyä sanottavammin, V8-moottori on tunnetusti voimakas ja tarvittaessa saadaan Pontiac kiihtymään ripeästi. Ei ole ihme, että Firebirdin ja Trans Am'in nimet vilahtavat usein siellä, missä puhutaan nopeista ja kauniista urheiluautoista.

—E. V.