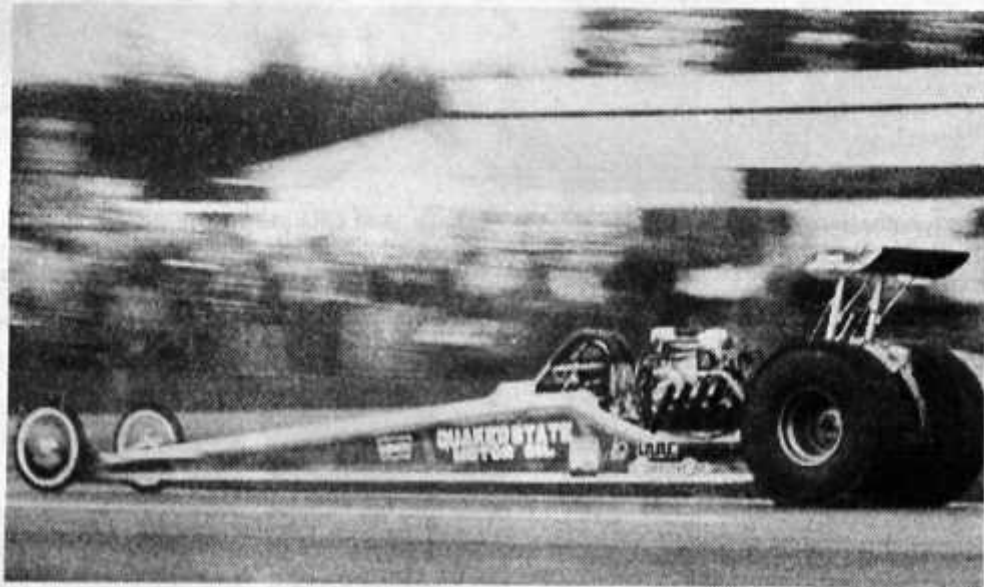




HOT RODDEN

maailmasta



Drag Racingin ryhmäjako VII ja VIII Dragster (D) ja Top Fuel Dragster (TF)

Jos pitäisi löytää ajokki, joka parhaiten sopii esimerkiksi kiihdytysautosta, olisi dragster varmasti mitä vertauskuvallisinkin. Kyseessä on todellakin hyvin eriskummallisen näköinen kulkuneuvo. Dragster on valmistettu ainoastaan 1/4-mailin kiihdytystä varten ja täten kaikki ratkaisut ovat hyvin omaperäisiä. Tunnusomaisia piirteitä ovat kiilamainen runko ja noin kuusimetrisen akseliväli. Edessä pyörivät pienet moottoripyörän renkaat ja takana mahtavan kokoiset, usein jopa puoli metriä leveät slicksit. Erikoista on myös hyvin kapea taka-akseli. Pohjolan nopein on Per-Olov Forberg, aika 8,55. Suomen ainoan dragsterin omistava Erik Tuominen on ajanut 9,50.

Dragsterien ylin ja nopein luokka (AA/FD) on erotettu omaksi ryhmäkseen. Suurimman eron tavallisiin dragstereihin muodostaa vapaa polttoaine ja kompressoriahdin. Nämä muutokset tekevät Top Fuel Dragsterista maailman nopeimmin kiihtyvän pyörävetöisen ajoneuvon. Suoritusarvot ovat vertaansa vailla: paikaltaan lähtien saavuttaa auto 100 kilometrin tuntinopeuden 1,1 sekunnissa. 1/4-maili taittuu noin 5,5 sekunnissa. Hevosvoimia Top Fuelereista irtoaa poikkeuksetta yli 2 000. Pohjoismaiden nopein on ruotsalainen perheenäiti Eva Kjellin, joka on kiitännyt varttimailin ajassa 6,42. Maailmanennätys on jo vuosia ollut yhdysvaltalaisen Don Garlitsin hallussa, 5,63 sekuntia, loppunopeuden ollessa 402 km/h. Kuvassa Eva Kjellin kesällä -78 Räyskälässä. (Kuva: K. K.) — E. V.