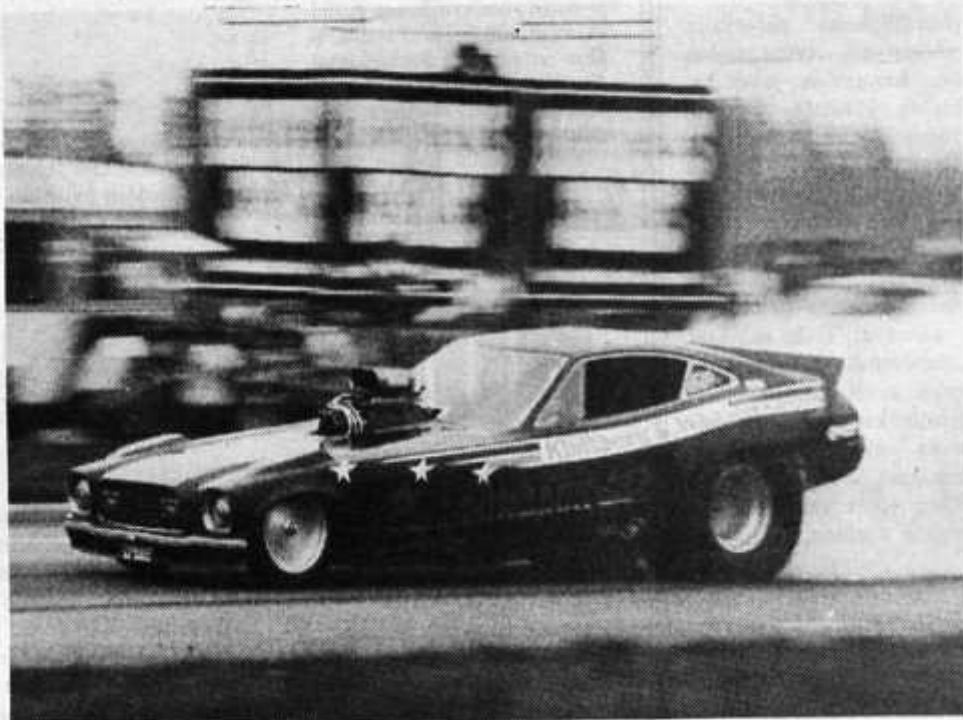




# HOT RODDEN maailmasta



## Drag Racingin ryhmäjako VI Funny Car (FC)

Yleisön suursuosikkeja kiihdytyskilpailuissa ovat ns. Funny Car'it, joissa ei nimestään huolimatta kovinkaan paljon huvittavaa ole. Pikemminkin FC:t ovat pelonsekaista kunnioitusta herättäviä ruutipaketteja, jollaisen puikkoihin ei tavallisella mattimeikälaisellä todellakaan ole asiaa. Funnyt ovat kuuluisia vaikeasta ohjattavuudestaan ja niiden ottamat burn outit ovatkin suurta showta, joka vaatii kuskitaan salamannopeita reaktioita ja rautaisia hermoja. Takarenkaiden lämmitys suoritetaan (kuten Pro Comp'issakin) raa'alla voimalla lähtöviivan yli. Johtuen autojen rakenteesta (lyhyt ja kapea putkirunko), on niiden suorassapitäminen radalla joskus hyvinkin työlästä.

FC:t ovat varustettuja ahtimella ja koriin ja runkoon pätevät samat säännökset kuin ProComp-funnyihinkin. Ainoan merkittävän eron muodostaa vapaa polttoaine. Parhaat autot kehittävät yli 2000 hevosvoimaa ja saavuttavat yli 350 km/h nopeuden 1/4-mailin sisällä paikaltaan lähtien. Aikaa tuohon runsaan 400 metriä pitkään matkaan kuluu parhaimmillaan n. 6 sekuntia. Maailman nopeimman ajan on ajanut yhdysvaltalainen Don "Snake" Prudhomme, joka taivalsi varttimailin ajassa 5.97. Lopuksi lainatakseni erästä alan harrastajaa: "Kun on kerran nähnyt Funny Carin lähdön, voi samantien unohtaa muut moottoriurheilun muodot". Kuvassa Ruotsin Hasse Fromm ja "Ragnarök"-Mustang. (Kuva: K.K.).

— E.V.