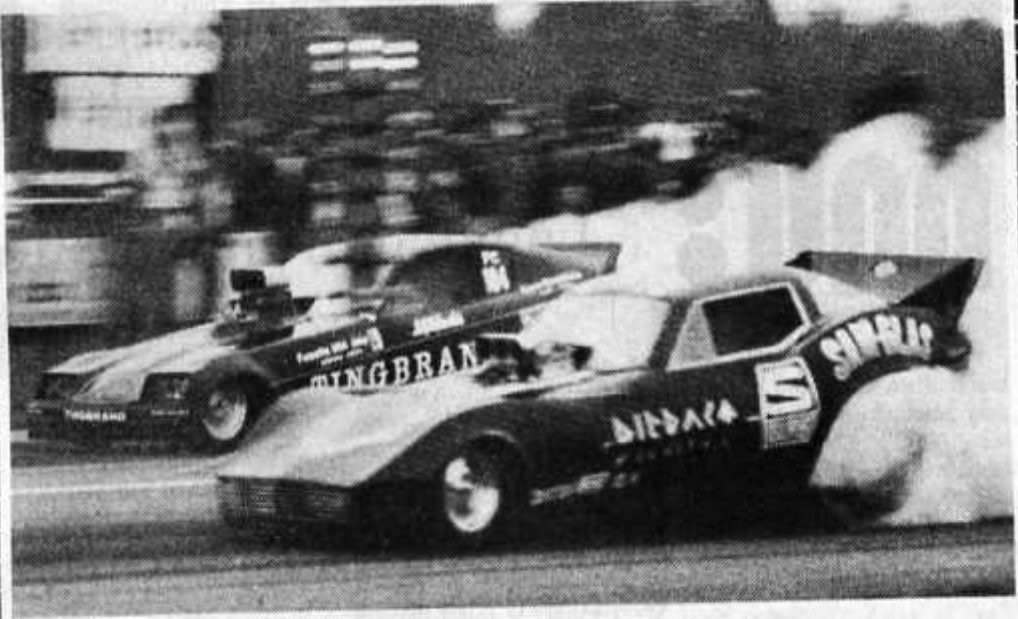




# HOT RODDEN maailmasta



## Drag Racingin ryhmäjako V Pro Competition (PC)

Kiihdytyskilpailujen todellisista raskaan sarjan ryhmistä on tällä kertaa esittelyvuorossa Pro Comp. Ryhmä koostuu ahdetuista metanolikäyttöisistä ja ahtaamattomista nitrometaanikäyttöisistä CA-, D- ja FC-autoista. (D, FC-kaksi seuraavaa ryhmää). PC:ssa autoille ei anneta tasotusta lähdössä, vaan lähtö tapahtuu yhtäaikaan ns. pro startilla, jonka mielenkiintoa lisää vielä se, että ennen vihreää valoa syttyy ainoastaan yksi keltainen lamppu tavanomaisen viiden sijasta.

Autot on tehty tasaväkiseksi paino/iskutilavuus -suhdetta, kokonaisminimipainoa ja polttoainetta koskevilla säännöksillä.

Pro Comp-ajokit ovat poikkeuksetta rakennetut ainoastaan 1/4-mailin kiihdytystä varten. Runko valmistetaan kokonaan itse ja kori on yleensä lasikuitukopio alkuperäisestä. Ainoastaan moottori ja voimansiirtolaitteet otetaan "tavallisista" autoista. Nämäkään laitteet eivät koskaan sisällä standardiosia, vaan jokainen kappale on erikoisvalmistainen ja hienosäädetty, monissa tapauksissa jopa tietokoneen tarkkuudella.

Vaikka PC onkin suhteellisen uusi ryhmä, on sen suosio kasvanut huimaa vauhtia. Viime kaudella ajettiin jo peräti MM-arvosta. Pro Compien brun outit ovat hurjaa touhua: etujarrujen puuttuessa, ei renkaiden lämmitystä voida suorittaa paikallaan, vaan tahkoaminen tehdään raa'alla voimalla (n. 1 500 hv) lähtöviivan yli, kuten kuvasta näkyy.

Nopeimmat ajat ovat hiukan alle seitsemän sekuntia loppunopeuksien ollessa lähes 330 km/h. Maailmanennätys on 6.46. Maailmanmestariksi selvisi viime kaudella Ruotsin Tony Dönges.

Myös Suomeen on eksynyt yksi Pro Comp-dragster. Turkulaisten Veli-Pekka Huotarin ja Timo Kostamon Englannista ostama dragster ei kuitenkaan toiminut odotetulla tavalla, eikä näyttöjä saatu olenkaan. Talvisin ajokki on nähtävänä Nousiaisten automuseossa. Kyseinen kiilamainen sukkula esiintyy myös eräässä televisiomainoksessa. Kuvassa Leif Helander/Monza ja Martin Hopp/Corvette kesällä -79 Räyskälässä. (Kuva: K. Koivisto).

— E. V.