



# HOT RODIEN maailmasta



## Drag Racingin ryhmäjako II Modified Standard (MS)

Toisena ryhmänä drag racingissä esiintyy ryhmä MS. autot ovt lähellä vakioautoa, mutta moottorin "terästämisen" ja eräät muut pikkuseikat tekevät niistä S-ryhmään kelpaamattomia.

Suurimman eron Standardiin tekee moottorin rajoittamaton virittäminen. Tosin ahdin ei ole sallittu, mikäli se ei kuulu alkuperäisvarustukseen. Lokasuojat, konepeitto ja takaluukku voidaan vaihtaa kevyemmästä aineesta valmistettuihin (esim. lasikuitu). Vaihteiston ja perän välityssuhde on vapaa. Eturenkaiden on oltava alkuperäistä vastaavat, kun taas takana sallitaan rajoittamattoman kokoiset slicksit. (Slicksit=erikoisvarmisteiset, sileäpintaiset renkaat, jotka on suunniteltu erikoisesti kiihdytysautoihin. Rengaspaine on vain n. 0.3 kiloa. Renkaan sisällä on toinen kapeampi rengas pumpattuna n. 2,5 kiloon ja sen tehtävänä on suojella vanetta mahdollisen rengasrikon sattuessa. Slicksien tarkoituksena on yksinkertaisesti pidon parantaminen).

Nopeimmat ajat MS:ssä ovat luokasta riippuen 10–12 sekuntia ja loppunopeudet 180–220 km/h. Suomen nopeimman MS-ajan on ajanut porilainen Jussi Karhila, joka on C/MS Cudallaan taittanut 1/4-mailin 10.71 sekunnissa. Suomen mestariksi selviytyi viime kaudella E/MS Camarolla ajanut Robert Engblom. Euroopan nopeimman titteliä MS:ssä pitää hallussaan Ruotsin Håkan Andersson ja B/MS Camaro, aika 10.04 sekuntia!

Kuvassa Kimmo Rutila peittämässä varikkoaluetta savuun Cudallaan. Oikealla kaksi burn out-savuun tukehtumisillaan olevaa avustajaa.

E. V.