



HOT RODDEN maailmasta



Drag Racingin ryhmäjako I

Standard (S)

Kiihdytyskilpailuissa kesyimmän ryhmän muodostavat standard-ryhmän autot, jotka ovat periaatteessa rekisteröimiskelpoisia. Virittämisen mahdollisuudet ovat hyvin vähäiset. Kaikenlainen keventäminen on kiellettyä. Moottorin on oltava alkuperäinen, kaasuttimen saa kuitenkin vaihtaa edellyttäen, että se sopii alkuperäiseen imusarjaan. Sytytysjärjestelmä on vapaa. Vaihteiston ja taka-akseliston välityssuhdetta saa muuttaa. Korissa sallitaan ainoastaan hyvin vähäiset muutokset, jotka eivät muuta auton painoa tai painopistettä. Erikoisvalmisteiset renkaat eli ns. "slicksit" sallitaan, maksimileveys kuitenkin 9 tuumaa.

Pienistä muutoksistaan huolimatta standard-autot eivät ole suinkaan mitään "mopoja". Nopeimmat ajat ovat luokasta riippuen 11–14 sekuntia ja loppunopeudet 150–200 km/h.

Suomalaiset ovat pärjänneet hyvin "stanuissa". Bo Warelius on ajanut D/S-luokan Euroopan ennätyksen 11.65 ja Kai-Olli Sarlin ajoi kaudella -79 G/S-luokan Euroopan ennätyksen 12.46. Jouko Hakkarainen oli miltei voittaja Bulltoftassa Ruotsissa järjestetyn drag race-kilpailun, sade ehti kuitenkin katkaista kilvan ennen finaaleja. Myös Pertti Kaajasalo ja viime vuoden Suomen mestari Erkki Parnila ovat ajaneet todella hyviä aikoja. Kuvassa monivuotisen Euroopan mestarin, Ruotsin Jan "Juan" Johanssonin yli 500-hevosvoimainen työväline Chevrolet Corvette:

E. V.