



# HOT RODDEN maailmasta



## Mitä on Drag Racing?

Drag Racing on Pohjois-Amerikassa syntynyt autoille ja moottoripyörille kehitetty kiihdytyskilpailu. Rata on asfalttipintainen joko 1/4 tai 1/8 mailin mittainen suora "baana". Kilpailussa kaksi autoa lähtee paikaltaan rinnakkain erityisen lähetyslaitteen (ns. joulukuusi) valosignaalin mukaisesti. Ensin maalliviivan saavuttanut auto on voittaja ja häviöjä putoaa kilpailusta pois. Kunkin erän voittajat kilpailevat keskenään ja näin jatketaan, kunnes voittaja jää jäljelle. Aika ja loppunopeus mitataan elektronilaittein.

Autot jaetaan ryhmiin moottorin viritysasteen, tehtyjen kori- ja rakennemuutosten sekä polttoaineen mukaan. Eri ryhmien autot luokitetaan edelleen painon ja moottorin iskutilavuuden suhdeluvun perusteella. Kilpailu on tehty tasaväkiseksi siten, että hitaamman luokan autolle annetaan etumatkaa indeksiaikojen (ihanneaika) perusteella. Näin esimerkiksi Volkswagen ja Corvette voivat kilpailla tasaväkisinä. Tästä hyvänä esimerkkinä viime vuoden Suomen mestari SA-ryhmässä oli 1 800 kuutioisella boxerinelosella varustettu kuplavolk-kari, vaikka vastassa oli useita monisataahevosvoimaisia jenkki-autoja.

Suomessa on drag racingia ajettu virallisesti vuodesta '75, jolloin kisoja pidettiin Keimolassa. Viime vuosina on näyttämönä toiminut Räyskälän purjelentokeskus.

Drag racing on varsinainen yleisölaji, siitä hyvänä osoituksena ovat Räyskälän kansainväliset kilpailut vuonna '79, jolloin kuminkäryä oli haistelemassa miltei 20 000 kiinnostunutta. Yhdysvalloissa laji on ollut moottoriurheilun ehdoton ykkönen jo vuosia ja mm. Ruotsissa ja Englannissa käyvät kymmenentuhannet ihmiset vuosittain kisoja seuraamassa. Viime syksynä järjestettiin myös Ranskassa ensimmäiset kilpailut, joita seurasi noin 55 000 katsojaa.

Kuvassa kaksi ruotsalaista Pro Comp-ryhmän autoa, kummassakin tehoa vaatimattomasti 1 500 hevosvoimaa.

E. V.