



HOT RODDEN

maailmasta



Plymouth Barracuda Sport Coupé -65

Chrysler Corporationin luoman Barracudan syntyessä vuonna 1964, markkinoitiin sitä eräänlaisena monikäyttöautona, se oli samalla sekä urheiluauto että käyttökulkuneuvo. Käsitkset ovat noista ajoista tähän päivään mennessä muuttuneet, mutta urheilullisuutensa Barracuda on säilyttänyt. Sen näkeminen kadulla saa varmasti jokaisen urheilullisista autoista pitävän mielialan nousemaan.

Kuvassa oleva Cuda kuuluu Irjanteella asuvalle Esa Ruostemaalle, joka osti auton viime tammikuussa. Ostohetkellä auto oli purettuna osiin ja Esa päätti customoida autoaan hie-man. Aluksi käytiin käsiksi moottoriin, joka on 273 kuutiotuumainen V8. Lohko porautettiin 0.20" ylikokoon. USA:sta tilattiin uusi imusarja ja Carter 650cfm nelikurkkuinen kaasutin, lisäksi moottorissa on Barracudan erikoismallin Formula Sn kannet. Näillä muutoksilla on alkuperäinen 180 hv:n teho saatu nousemaan n. 250 hevosvoimaan. Ulkopuolisia muutoksia ovat perän nosto ja Wolfrace vanteet. Tassut ovat Dunlopin G/T Qualifierit, joilla on leveyttä takana yhdeksän tuumaa. Myös vanha kolmijousinen kytkinasetelma on vaihdettu uuteen, luotettavampaan kuusijousiseen.

Tällä hetkellä on Barracuda myytävänä ja Esalla uusi rakentelukohde kiiharissaan.

—E.V.