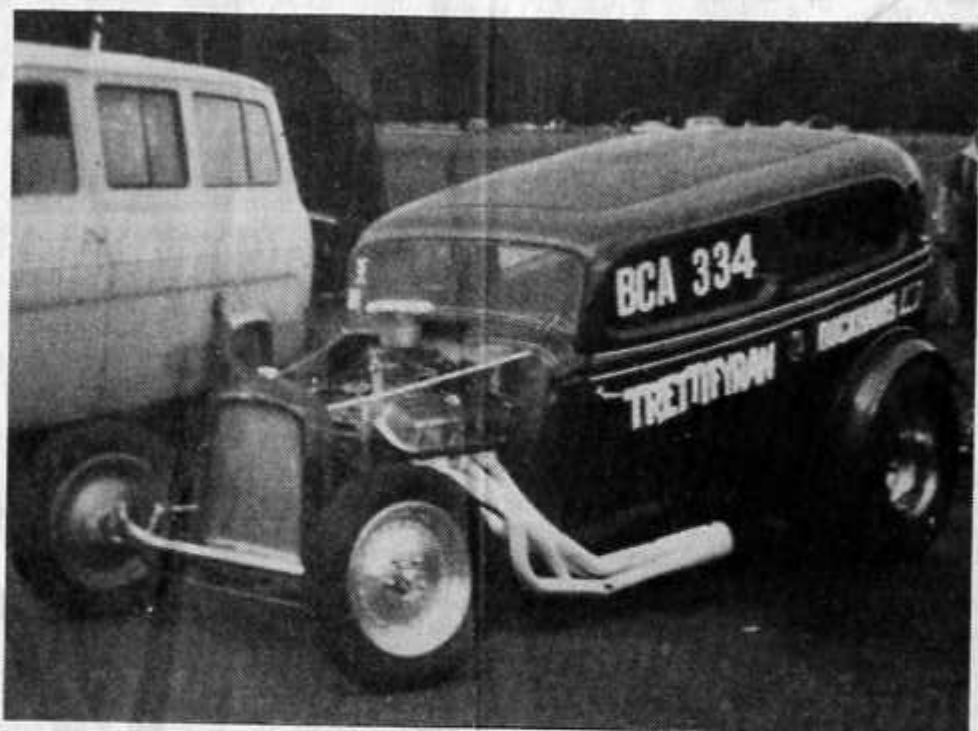




HOT RODDEN maailmasta



Drag Racingin ryhmäjako IV

Competition Altered (CA)

Monien mielestä ensimmäinen todella kova ryhmä drag racingissa on CA. Ryhmään kuuluvat yksinomaan kilpailukäyttöön tarkoitettut, paljon muunnellut autot, jotka kuitenkin pitää pystyä tunnistamaan. CA:ssa on mahdollista käyttää vapaata polttoainetta, tällöin auto kuuluu FCA-ryhmään. Moottoria voi viritellä mielensä mukaan eikä ahtimen tarvitse olla alkupeiräinen. Vaihteiston ja perän välitykset vapaat. Korissa sallitaan jo hyvinkin radikaaleja muutoksia ja monet CA-kilpurit ovatkin erittäin häijyn näköisiä luomuksia, jollaisen näkeminen liikenteessä saisi monen hieraisemaan silmiään (katso kuva).

Suomessa comp. alt. on vielä suhteellisen uusi ryhmä ja varsinainen läpimurto tapahtuikin vasta viime kesänä. Aikaisemmin oltiin meillä ajettu CA:ssa korkeintaan kahdella autolla. Nopeimmat ajat ovat luokasta ja polttoaineesta riippuen 7–10 sekuntia ja loppunopeudet 220–300 km/h. Pohjolan nopeimman ajan on ajanut Ruotsin Anders Lantz B/CA-luokan autollaan, aika 8.29 sekuntia. Suomen nopeimman ajan on ajanut helsinkiläinen Ahti Virtanen A/CA-luokan T-Fordilla, 8.95 s. Viime vuoden Suomen mestariksi selviytyi Mikael Silfvenius ja hänen D/CA-Angliansa. Yllä Ruotsin Asbjörn Erikssonin "TrettiFYran".

(Kuva: Jari Vehniäinen).

—E. V.