



Drag Racingin ryhmäjako III Street Altered (SA)

Street Altered esiintyy drag racingin sääntökirjassa kolmantena ryhmänä. Kyseiseen ryhmään kuuluvat jo paljon muunnellut autot, jotka on kuitenkin pystyttävä tunnistamaan ulkoon perusteella. Korin on oltava tyyppiä sedan, coupe, roadster tai pick-up. Korissa sallitaan suuriakin muutoksia, mutta lokasuojat ja verhoilu vaaditaan. Poikkeuksena kahteen ensimmäiseen ryhmään, ei moottorin tarvitse olla alkuperäistä vastaava ja niinpä usein näkee mitä hurjimpia yhdistelmiä, kuvitelkaapa vaikka Morris Minoria, jossa jyllää noin seitsenlitrainen viritetty V8.

Autot ovat kuitenkin periaatteessa rekisteröimiskelpoisia, koska tuulilasinyyhkijät, vilkut ja valot tulee olla asennettuina. Runkorakenne on vapaa. Yhtenäinen, esim. lasikuidusta valmistettu ns. flip-keula sallitaan, kuten myös plexistä tehdyt lasit. Moottorin viritys täysin vapaa, kuitenkin edelleen ainoastaan alkuperäisahdin sallitaan. Vaihteiston ja taka-akseliston välitykset vapaat.

Nopeimmat ajat luokasta riippuen 9–11 sekuntia ja loppunopeudet 200–230 km/h. SA:n miltei voittamaton parivaljakko on ollut jo kauan Ruotsin Svante Eriksson ja C/SA Jeep, paras aika 9.09, moottorina Jeepissä on MoParin ylpeydenaihe, 426 cid Hemi.

Suomalaisista on espoolainen Kai-Olli Sarlin ajanut Ruotsissa D/SA-luokan Euroopan ennätyksen 9.78. Viime vuoden Suomen mertaruuden kuittasi yllättäen 1800 cc boxerinelosella varustettu kuplavolkari ohjustajanaan Tom Lindholm. Kuvassa Jouni ja Esko Aholan mielenkiintoisen näköinen Plymouth Station Wagon -64. (Kuva: Juha Lahdenperä).