



# HOT RODDEN maailmasta



## S-Chevrolet Camaro -68

Helsinkiläinen Bo Warelius tuli mukaan drag race -kuvioihin vuonna -74. Tuolloin alla oli -66 mallinen Galaxie. Mainetta kertyi kisa kisan jälkeen yhä enemmän ja menestymisen myötä päätti Boba jatkaa. Nykyisen autonsa hän hankki syksyllä -78. Tavoitteena oli rakentaa kansainvälisesti kilpailukykyinen auto. Camaron nokalle nostettiin 396 kuutiotuumainen vinkkeli. Standard-ryhmässä on virittäminen hyvin rajoitettua, ainoastaan kaasuttimen, pakosarjat, perävälityksen ja sytytysjärjestelmän saa vaihtaa. Camaron kaasutin on Holleyn 850 cfm Double Pumper. Puristussuhde moottorilla on 11:1. Hevosia tästä blueprintatusta big blockista irtoaa hieman yli 400. Vaihteisto on nelilovinen Muncie M 20. Perä on GM:n 12 pulttinen varustetuna Moroson kilpalukolla, välityssuhde on 5.14:1.

Näillä eväillä lähti Bo metsästämään ennätyksiä keväällä -79. Kyseisen vuoden viimeisissä kisoissa syntyi sitten uusi E/S-luokan Euroopan ennätys 12.38. Seuraavan talven aikana luokka vaihtui D/S:ään ja Boba ajoi jälleen EE:n, 11.69. Kesän aikana aika parani vielä 11.65:een, noteeraus on 0.55 sekuntia alle D/S:n indeksin (= ihanneaika). SM-pisteissä Bo sijoittui viime kaudella toiseksi. Mahdollisuudet mestaruuteen kariutuivat ikävästi vetoakselin hajoamiseen viimeisissä kisoissa.

Kun katselee yllä olevaa kuvaa, voi hyvin kuvitella, kuinka kovalle kotukselle voimansi joutuu noin 400 hevosvoimaisen moottorin päästessä valloilleen lähtöviijä.

—E. V.