



HOT RODDEN maailmasta



CA-Oldsmobile Starfire -79

Espoolaisen Kai-Olli Sarlinin myytyä Standard-Camaronsa Ruotsiin, alkoi hän yhdessä mekaanikkonsa Patrick Lindqvistin kanssa suunnitella uutta kilpuria. Tarkoituksena oli nousta nopeampaan ryhmään. Katseet suunnattiin USA:han, Floridaan, josta sitten ostettiin sopiva aihio. Valinta oli -79 mallinen Chevrolet Monza, jonka keula on kuitenkin Oldsmobile Starfirestä. Kori on tehty mahdollisimman kevyeksi, mm. etulokasuojat ja konepelti ovat lasikuitua. Runko on erikoisvalmisteinen ja rakennettu kestävästä kromimolybdeenistä.

Tekniikka päätettiin myös rakentaa ammattitaidolla ja niinpä moottori tuotiin samalla reissulla, tosin osina. Lohko on Chevroletin 327, jota on porattu 0.30" ylikokoon, iskutilavuus kasvoi näin 331:een. Koneeseen on tehty CA:ssa sallittu viritys, josta mainittakoon mm. itse valmistetut imukansi ja sylinterinkannet, rullanokka, kaksi 660 cfm Holleyn nelikurkkuista kaasutinta, 13:1 puristeiset männät ja nokka-akseli, jonka suunnittelussa on käytetty apuna tietokonetta. Hevosvoimia moottorista irtoaa n. 600 ja kierroksia jopa 10 000. Vaihteisto on 5-vaihteinen Doug Nash, joka on tietokoneen valitsema. Taka-akselina on Chryslerin erikoisvahva Dana 60, jonka välityssuhde on 5.86:1.

Kai ajoi menneenä kautena Oldsia CA:ssa Suomessa ja SA:ssa Ruotsissa. Saavutuksista mainittakoon D/SA-luokan Euroopan ennätys 9.78 ja kaksi SM-osakilpailuvoittoa Suomessa.

—E. V.