



Chevrolet Corvette Stingray -76

Helsinkiläisen liikkeenharjoittaja Ahti Virtasen ostaessa itselleen noin vuosi sitten -76 mallisen Corvetten, oli tarkoituksena rakentaa kulkuneuvo, joka pystyisi näyttämään takavalonsa autolle kuin autolle. Alkujaan Corvetten moottorina oli 350 cid:n V8 (170 hv). Ahti ei kuitenkaan ymmärrettävistä syistä ollut tyytyväinen ja nykyään konehuonetta koristaakin 427 cid:n L-72 V-kahdeksikko. Tehoa pannusta löytyy yli 450 hevosvoimaa ja kierroksia yli 7000 kierr./min. Puristussuhde on 11.0:1. Perävälitys on yllättävän harva, 3.08:1.

Ahti on päässyt tavoitteeseensa, Corvettella on hallussaan Suomen nopeimman katuauton titteli: varttimaili ajassa 12.69 katurenkailla on siitä takeena. Huippunopeus kiipeää yli 250 kilometrin tunnissa. Ulkonäköäkään ei ole unohdettu, muovikorin päälle on laskettu musta maalipinta, jossa kimaltelee flake-hiukkasia. Vanheet ovat Centerlinet. Corvettea voidaan sanoa todelliseksi harvinaisuudeksi Suomessa ja maailmalla se puolustaa yhä edelleen paikkaansa eräänä harvoista oikeista urheiluautoista. — E.V.