



Chevrolet Bel Air 1957

Kun puhutaan klassisista chevyistä, tarkoitetaan vuosien -55, -56 ja -57 Chevroletteja. Kuten moni muukin amerikkalainen auto, uusiutui myös Chevrolet vuonna -55, uusi kori ja V8-moottori mm. olivat uutta. Seuraavan vuoden malli oli paljolti samanlainen "viisivitosen" kanssa, suurimmat muutokset löytyvät maskista ja sivulistoituksista. Kannattaa ehkä myös mainita, että vuonna -56 "Letukan" sai ensimmäistä kertaa myös neliovisena Hard Top-mallina. Sisarusparven kolmas edustaja, eli -57 malli nähdään ylläolevassa kuvassa. Kyseisenä vuonna sai Chevrolet (monen muun jenkkiauton ohella) komeat siivet takalokasuojiinsa, myös kromia löytyy "viisseiskasta" entistä enemmän. Moottoripuolella kasvoi vanha 265 cid:n kone 283 kuutiotuumaiseksi.

USA:ssa, niinkuin myös muualla päin maailmaa, ovat klassilliset Chevyt olleet viisikymmenluvulta lähtien suosituimpia rakentelukohteita niin hot rod-harrastajien kuin drag race-kilpailijoidenkin keskuudessa. Todisteena näiden autojen suosiosta voi mainita, että vuonna 1974 perustettiin Yhdysvalloissa kerho klassisille Chevroletteille, tällöin perustajajäseniä oli 145 henkeä. Vuonna 1978 oli jäsenmäärä kiivunnut 11 000:een! Viisikymmenluvun puolenvälän Chevroletista oli muodostunut legenda. (Kuva: J. Lahdenperä).

—E. V.