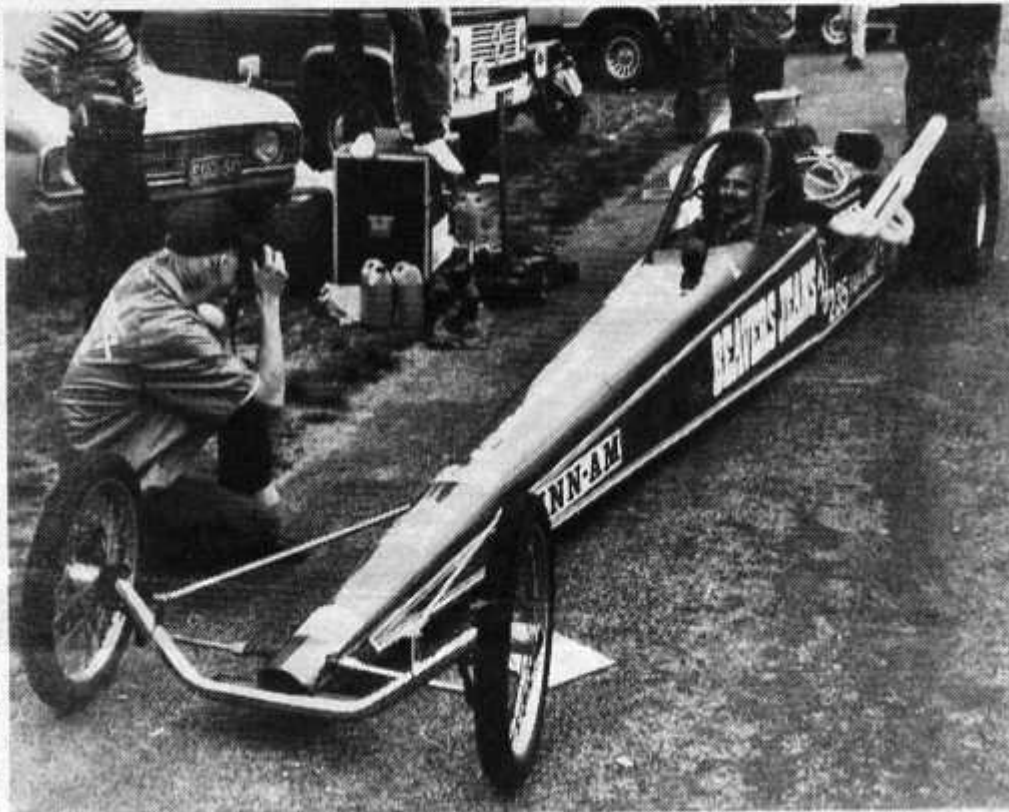




# HOT RODIEN maailmasta



Koonnut: E. Vehniäinen



## "Grazy Hary" Dragster

Vantaalla asuva Erik Tuominen on Suomen Drag racingin historiassa ollut usein edelläkävijänä. Aikoinaan Eki toi Suomeen ensimmäisenä CA-ryhmän kilpa-auton ja nyt menneenä kautena hän ohjusti maamme ensimmäistä Dragsteria. "Grazy Haryksi" ristitty Dragster ostettiin Ruotsista Suomeen viime kevättalvela, tällöin se oli ilman moottoria ja Eki päättikin asentaa sukkulaansa Fordin 427 cid:n Big Blockin, jonka hän otti viimevuotisesta CA-Sonetistaan. Kevään ensimmäisissä kisoissa toukokuussa Ekille kirjattiin ajaksi 11.33, kyseessä oli vielä varovainen koevedätys. Seuraavissa kisoissa Tampereella puuttui epäonni peliin rikkoen moottorin korjaukelvottomaksi. Idearikkaana miehenä ei Eki kuitenkin jäänyt toimeettomaksi, vaan asensi tilalle Chevroletin 454 cid:n moottorin vetoautostaan, -74 mallisesta Chevrolet Suburbanista. Lisää puhtia koneeseen antavat mekaaninen nokkasarja, Edelbrock Torke-Imusarja sekä kaasuttimena oleva Holleyn 800 tuplapumppu. Räyskälän kansainvälisissä kisoissa alkoi sitten tapahtua, Eki ajoi tuolloin nopeimman suomalaisen ajaman ajan 9.57 ja paransi aikaansa vielä 9.50:een viime viikonloppuna. Kokonaisuutena Eki on tyytyväinen menneeseen kauteen vaikkakin vanhan moottorin kanssa oli epäonnea. Hän haluaa kuitenkin tähdentää, että nykyinen moottori on ainoastaan tilapäisratkaisu. Ensi kaudeksi ovat uudet suunnitelmat ja niissä on vilahtanut mm. Chevroletin ehdettu Small Block.